

Nr IZIWA-024/2/2019

Lublin, ⁰³... grudnia 2019r

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Lublinie potwierdza, że **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o. w Kielcach** na podstawie umowy nr **21/208/0039/19/ZII** z dnia 27.05.2019r. - **Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn.: „Roboty torowe na szlaku Zawadówka – Uherka w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk”**, realizowanej w ramach Projektu pn.: **„Prace na linii kolejowej nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk”** ujętego w SPR KPK pod nr 4.024, wykonała dokumentację projektową na podstawie której zrealizowała roboty związane z w/w zadaniem inwestycyjnym.

Termin realizacji umowy: 27.05.2019 r. – 28.11.2019 r.

Całkowita wartość umowy netto:

2 998 000,00 zł (słownie: dwa miliony dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem tysięcy zł 00/100)

Przedmiot zamówienia obejmował:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej wykonawczej i powykonawczej dla całego zakresu zamówienia.
2. Wykonanie robót budowlanych

Lokalizacja:

Linia kolejowa nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa- Dorohusk, Szlak Zawadówka - Uherka

Szczegółowy zakres robót:

I. TORY KOLEJOWE I PODTORZE

a. Tor nr 1

- Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej w km 245,500 do km 246,070 z zastosowaniem nowych materiałów nawierzchni torowej - tor bezстыkowy, szyny typu 60E1, podkłady PS94, przytwierdzenie typu SB – **0,57 km**
- Oczyszczenie podsypki tłuczniowej z uzupełnieniem nowym tłuczniem do grubości 0,35 m
- Zabudowa warstwy ochronnej podtorza od km 245,500 do km 246,070
- Podbicie mechaniczne toru
- Zgrzewanie szyn w tor bezстыkowy
- Szlifowanie nowo zabudowanych szyn 60E1 od km 245,500 do km 246,070
- Ścięcie law torowiska

- Naprawa odwodnienia wzdłużnego
- Zabudowa stref przejściowych w podtorzu

b. Tor nr 2

- Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej w km 245,450 do km 246,060 z zastosowaniem nowych materiałów nawierzchni torowej - tor bezстыkowy, szyny typu 60E1, podkłady PS94, przytwierdzenie typu SB – **0,61 km**
- Oczyszczenie podsypki tłuczniowej z uzupełnieniem nowym tłucznem do grubości 0,35 m
- Zabudowa warstwy ochronnej podtorza od km 245,450 do km 246,060
- Podbicie mechaniczne toru
- Zgrzewanie szyn w tor bezстыkowy
- Szlifowanie nowo zabudowanych szyn 60E1 od km 245,450 do km 246,060
- Ścięcie ław torowiska
- Naprawa odwodnienia wzdłużnego,
- Zabudowa stref przejściowych w podtorzu

II. SKRZYŻOWANIE W POZIOMIE SZYN

a. Tor nr 1

- Demontaż i ponowna zabudowa płyt przejazdowych typu STRAIL z wymianą elementów łączących w przejeździe kolejowo – drogowym w km 245,981
- Odbudowa nawierzchni drogowej na przejeździe

b. Tor nr 2

- Demontaż i ponowna zabudowa płyt przejazdowych typu STRAIL z wymianą elementów łączących w przejeździe kolejowo – drogowym w km 245,981
- Odbudowa nawierzchni drogowej na przejeździe

III. SIEĆ TRAKCYJNA

a. Tor nr 1

- Regulacja sieci trakcyjnej po wykonanych robotach branży torowej od km 245,500 do km 246,070
- Uzupełnienie łączników sieci powrotnej

b. Tor nr 2

- Regulacja sieci trakcyjnej po wykonanych robotach branży torowej od km 245,450 do km 246,060
- Uzupełnienie łączników sieci powrotnej

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

ZASTĘPCA DYREKTORA

 Andrzej Bogut