

Nr IREPL3-2236-16/2021

Kraków, 14 .09.2021 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy potwierdza, że firma **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o.** z siedzibą ul. Długa 29, 25-650 Kielce, zrealizowała umowę nr: **90/103/0006/19/Z/I z dnia 31.01.2019r.** (wraz z Aneksem nr 1) pn.: **Zaprojektowanie i wykonanie robót w stacjach Radymno i Przeworsk oraz na szlaku Przemyśl – Hurko w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i nr 92 Przemyśl – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa”.**

W ramach zakresu zamówienia wykonano dokumentację projektową wykonawczą i powykonawczą dla branż: torowa, budowie i obiekty obsługi podróżnych, obiekty inżynieryjne, obiekty kubaturowe, sieć trakcyjna, elektroenergetyka nietrakcyjna, SRK, telekomunikacja wraz ze zgłoszeniem dotyczącym zamiaru wykonania robót budowlanych.

Zakres robót:

1. Branża torowa i odwodnienie

- 1.1. Kompleksowa wymiana nawierzchni torowej w torze nr 1 i 2 w stacji Radymno na linii kolejowej dwutorowej zelektryfikowanej (roboty były wykonywane przy prowadzonym ruchu po torze sąsiednim) wraz ze wzmocnieniem podtorza i odwodnieniem.

Tor nr 1 (łącznie 1,313 km)

- Wymiana nawierzchni na wstawce między rozjazdami nr 3-7 od km 222,561 do km 222,682 – 0,121 km
- Wymiana nawierzchni torowej od km 222,696 do km 223,557 – 0,861 km
- Wymiana nawierzchni na wstawce między rozjazdami nr 25-27 od km 223,580 do km 223,911 - 0,331 km

Tor nr 2 (łącznie 1,203 km)

- Wymiana nawierzchni torowej od km 222,696 do km 223,546 – 0,850 km
- Wymiana nawierzchni na wstawce między rozjazdami nr 24-28 od km 223,610 do km 223,963 - 0,353 km

2. Obiekty inżynieryjne

- 2.1. Modernizacja obiektu inżynieryjnego – kładka dla pieszych w km 223,194 w stacji Radymno wraz z wymianą oświetlenia kładki, dojść do peronu oraz budowa dwóch wind ogólnodostępnych i bezobsługowych na peronie nr 1 oraz od strony dojścia do budynku dworca.
- 2.2. Przebudowa obiektu inżynieryjnego – przepust w km 195,052 w stacji Przeworsk.

3. Budowle i obiekty obsługi podróżnych

- 3.1. Przebudowa peronu wyspowego nr 1 w stacji Radymno o długości 300 m i wysokości 0,76m nad główką szyny wraz z montażem elementów małej architektury.
- 3.2. Zabudowa systemu nagłośnienia i sygnalizacji czasu na peronie z wymianą okablowania oraz głośników i zegarów na nowe.
- 3.3. Budowa 3 - otworowej kanalizacji teletechnicznej w peronie i 2 - otworowej łączącej peron z nastawnią dysponującą z przystosowaniem do podłączenia SDIP, SMW.

4. Budynki służące prowadzeniu ruchu kolejowego

- 4.1. Modernizacja budynku nastawni dysponującej w stacji Radymno w zakresie remontu budynku: wymiana instalacji wodno – kanalizacyjnej, przebudowa instalacji klimatyzacji, wykonanie nowej instalacji c.o. dla całego obiektu z kotłem elektrycznym oraz wymiana instalacji elektrycznej i instalacji odgromowej.

5. Urządzenia sterowania ruchem kolejowym

- 5.1. Demontaż przytorowych urządzeń srk w lokalizacjach wymiany nawierzchni w stacji Radymno oraz montaż nowych po wykonanych robotach.
- 5.2. Wymiana głowicy sygnalizatorów wraz z kablami (6 szt.)
- 5.3. Zabudowa urządzeń ssp na przejeździe kolejowo – drogowym na szlaku Przemysł-Hurko w km 246,433 linii kolejowej nr 91, wspólnym z linią kolejową nr 92 (linią jednotorową, zelektryfikowaną) w km 2,100 – przekwalifikowanie przejazdu z kat. D na kat. B, zabudowa urządzeń telewizji przemysłowej na przejeździe z podglądem obrazu on-line w nastawni Przemysł – system TVUZ-1 KZA Lublin
- 5.4. Zabudowa urządzeń ssp na przejeździe kolejowo – drogowym na szlaku Przemysł-Hurko w km 247,967 linii kolejowej nr 91, wspólnym z linią kolejową nr 92 (linią jednotorową, zelektryfikowaną) w km 3,634 – przekwalifikowanie przejazdu z kat. D na kat. B, zabudowa urządzeń telewizji przemysłowej na przejeździe z podglądem obrazu on-line w nastawni Hurko – system TVUZ-1 KZA Lublin

6. Elektroenergetyka trakcyjna

- 6.1. Demontaż konstrukcji wsporczych z międzytorza torów nr 1 i 3 (torów głównych zasadniczych) – 8 szt. na długości 0,470 km
- 6.2. Zabudowa konstrukcji wsporczych w torze nr 3 z wycięciem przez dwa tory tj: tor nr 1 i 3 (tory główne zasadnicze) 8 szt. na długości 0,448 km
- 6.3. Wymiana drutu jezdnego w torze nr 2 (tor główny zasadniczy) – sekcja długości 1,195 km
- 6.4. Demontaż uszynień słupów trakcyjnych i przytorowych urządzeń srk oraz ponowny montaż po robotach z zastosowaniem zacisków szynowych wraz z zabudową nowych uszynień w zakresie toru nr 1 i 3 (tory główne zasadnicze)

6.5. Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej w torach głównych zasadniczych (łącznie 3,541 km).

7. Elektroenergetyka nietrakcyjna

7.1. Budowa oświetlenia i zasilania dla oświetlenia peronu oraz na dojściu od windy do peronu.

7.2. Budowa oświetlenia i zasilania dla oświetlenia kładki dla pieszych.

7.3. Budowa oświetlenia na przejazdach kolejowo-drogowych wraz z zapewnieniem zasilania dla oświetlenia przejazdów w km 222,690 w stacji Radymno oraz w km 246,433 i 247,967 na szlaku Przemyśl-Hurko.

Czas realizacji: 31.01.2019 r. – 02.12.2020 r.

Wartość wykonanych prac i robót netto: 17 221 250,33 PLN

Wartość wykonanych prac i robót brutto: 21 182 137,91 PLN

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR REGIONU
Mateusz Wanat

