

IREPL2. 0232.10.2021.KQG
Dot.: poświadczenie

Gdańsk, 12.02.2021 r.

Przedsiębiorstwo Budownictwa
Specjalistycznego
„TRANSKOL” Sp. z o.o.
Ul. Długa 29
25 - 650 Kielce

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny poświadcza, że konsorcjum w składzie: Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o. w Kielcach, ul. Długa 29, 25-650 Kielce – Lider Konsorcjum oraz Infra Silesia S.A. ul. Kłokocińska 51, 44 -251 Rybnik – członek Konsorcjum zgodnie z umową nr 90/105/0203/19/Z/I z dnia 30.12.2019r. oraz Aneksem nr 1 z dnia 27.05.2020r. w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej 18 na odcinku Kutno - Toruń Główny” wykonało roboty budowlane dla zadania inwestycyjnego pn.: „Wykonanie robót budowlanych na odcinku Kaliska Kujawskie - Czerniewice - Etap III”.

Wartość robót na podstawie (umowy)	38 957 498,00 zł netto
	47 917 722,54 zł brutto.

Termin realizacji zadania: od 30.12.2019r. do 08.02.2021r.

Zakres zamówienia obejmował następujące branże:

1. Torowa

- 1.1 Przebudowa nawierzchni torowej w torze nr 2 na linii kolejowej dwutorowej, zelektryfikowanej (roboty były wykonywane przy prowadzonym ruchu po torze sąsiednim) wraz ze wzmocnieniem podtorza poprzez stabilizację chemiczną cementem oraz wykonaniem warstwy ochronnej - łącznie 9,243 km.
- 1.2 Odtworzenie odwodnienia liniowego w formie rowów ziemnych przy torze nr 2 – łącznie 2,950 km
- 1.3 Oczyszczenie studzienek w drenażu wgłębnym – łącznie 0,400 km

2. Konstrukcyjno – budowlana i infrastruktura pasażerska

- 2.1 Budowa peronu jednokrawędziowego nr 2 na przystanku osobowym Wiktorowo, o długości 200 m, wysokość krawędzi peronu 76 cm ponad główkę szyny, szerokość peronu 3,5 m wraz z budową dojścia do peronu od przejazdu kolejowo – drogowego w km 33,310 z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.

3. Elektroenergetyka nietrakcyjna

3.1. Przebudowa oświetlenia zewnętrznego na peronie nr 2 na przystanku osobowym Wiktorowo:

- budowa linii kablowych zasilających i oświetleniowych,
- montaż słupów oświetleniowych z oprawami oświetleniowymi – 11 szt.

4. Telekomunikacja

4.1. Budowa 4-otworowej kanalizacji kablowej na peronie 2 wraz z połączeniem z kanalizacją w peronie nr 1 (11 szt. studni) – łącznie 0,250 km

5. Sieć trakcyjna

- 5.1. Kompleksowa przebudowa sieci trakcyjnej polegająca na całkowitym demontażu istniejącej sieci jezdnej wraz z istniejącymi konstrukcjami wsporczymi oraz budowę nowej sieci jezdnej wraz z nowymi konstrukcjami wsporczymi – łącznie 11,400 km (tor szlakowy i tor główny zasadniczy)
- 5.2. Budowa, wykonanie uszynienia grupowego w układzie otwartym – łącznie 10,200 km
- 5.3. Regulacja sieci trakcyjnej – łącznie 11,400 km
- 5.4. Budowa sieci powrotnej – łącznie 10,309 km
- 5.5. Usunięcie kolizji z istniejącą LPN zamontowaną na wspólnych konstrukcjach wsporczych z siecią trakcyjną w torze nr 1 – łącznie 0,248 km

6. Inne roboty:

6.1. Demontaż i ponowny montaż przytorowych urządzeń SRK.

Wykonano dokumentację powykonawczą dla ww. branż.

W ramach umowy uzyskano ostateczne zgłoszenie robót budowlanych.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi.

Z-CIA DYREKTORA REGIONU PÓLNOCNEGO
do projektów krajowych

Sławomir Wołkowski

Opracowała:
K. Quant-Grabowska
Tel. 571 370 305

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 25 264 421 000,00 zł