



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ TRANSKOL KIELCE SP. Z O.O.

Zatwierdził:

WICEPREZES ZARZĄDU

mgr inż. Jerzy Molenda

Spis treści

1. Wykaz zmian	3
2. Informacje podstawowe.....	4
3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	4
4. Definicje	4
5. Status prawny	5
6. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja	5
7. Opis obiektu infrastruktury usługowej operatora.....	6
8. Charakterystyka bocznic Transkol	6
9. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU	6
10. Ograniczenia w dostępie do OIU	7
11. Procedura odmowy dostępu do OIU.....	7
12. Opłaty za korzystanie z OIU (cennik)	7
13. Wykaz załączników	7

1. Wykaz zmian

[illegible]

2. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jedn. : Dz.U. z 2019 r. poz. 710 z późn. zm.) zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755), zwane dalej Rozporządzeniem.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o.

25-650 Kielce, ul. Długa 29

KRS: 0000073833

NIP: 959-11-83-438

REGON: 290840123

Kapitał zakładowy: 2 832 000,00 PLN

tel. (41) 345 34 75

fax. (41) 345 50 67

kom. 506 173 222

e-mail: sekretariat@transkol.eu

3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej

Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o.

25-852 Kielce, ul. Chorzowska 128

Osoba kontaktowa: Kierownik Działu Przewozów Kolejowych

tel. (41) 340 57 23

kom. 506 170 611

4. Definicje

infrastruktura kolejowa - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

linia kolejowa - tory kolejowe wraz z zajętymi pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajętymi pod nie gruntami;

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

certyfi kat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

zarządca infrastruktury - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

przewoźnik kolejowy - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

operator – Transkol Sp. z o.o. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektem Infrastruktury Usługowej objętym niniejszym Regulaminem;

bocznic a kolejowa - linia kolejowa służąca do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

harmonogram – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU;

regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu;

5. Status prawny

1. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
2. Regulamin OIU Transkol Sp. z o.o. podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Spółki.

6. Obowiązywanie, publikowanie i aktualizacja

1. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd Spółki
2. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: www.transkol.eu
3. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.

4. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta.

7. Opis obiektu infrastruktury usługowej operatora

1. Transkol Kielce Sp. z o.o. jako OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Kielcach. Bocznicą posiada układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się tory postojowe.
2. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu bocznic.

8. Charakterystyka bocznic Transkol

W skład OIU Transkol wchodzi tory postojowe. Tory postojowe przeznaczone są do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Operator OIU określił tory postojowe jako tory numer: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Bocznicą kolejową jest bocznicą stacyjną stacji PKP PLK S.A. Sitkówka Nowiny odgałęziającą się od toru Nr 36 stacji Sitkówka Nowiny rozjazdem zwyczajnym Nr 86. Granica gruntu między PKP PLK S.A. a bocznicą „Piaskownia” znajduje się w km. 0.070 toru dojazdowego Nr 400.

9. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU

1. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
2. Do wniosku należy dołączyć oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem bocznic i akceptuje jego postanowienia.
3. Rozpatrując Wnioski złożone przez Przewoźników, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym, optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych OIU.
4. Wniosek powinien być złożony nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z torów postojowych.

10. Ograniczenia w dostępie do OIU

Z uwagi na konieczność postoju pojazdów będących własnością Transkol, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej zastrzega sobie możliwość odmowy dostępu oraz zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU.

11. Procedura odmowy dostępu do OIU.

1. Z uwagi na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Operator Infrastruktury Usługowej może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do torów postojowych. Powyższa sytuacja może wynikać z:
 - czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
 - wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu konieczności realizacji potrzeb własnych
 - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
2. Transkol negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez Transkol jako właściciela Obiektu Infrastruktury Usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
3. Transkol wszelkie odmowy dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej uzasadni i prześle w formie pisemnej.

12. Opłaty za korzystanie z OIU (cennik)

1. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
 - otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
 - zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury;
3. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.
4. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

13. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej
Załącznik nr 2 – Cennik