

PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA ROK 2025

OPRACOWAŁ:	ZATWIERDZIŁ:
PEŁNOMOCNIK ds. SMS <i>inż. Maciej Król</i> <i>16.01.2025</i>	<i>[Signature]</i> WICEPRZEDSIĘDZĄCY ZESPOŁU DO KONTROLI
Data i podpis	Data i podpis

SPIS TREŚCI:

1. Wprowadzenie
2. Przedmiot opracowania
3. Cel programu
4. Główne zagrożenia występujące w Przedsiębiorstwie Budownictwa
Specjalistycznego TRANSKOL Sp. z o.o.
5. Wykaz zaistniałych zdarzeń kolejowych w okresie dwóch ostatnich lat działalności
Spółki
6. Charakterystyka celów ilościowych i jakościowych Programu Poprawy
Bezpieczeństwa
7. Zasoby i środki niezbędne do realizacji celów
8. Komunikacja w zakresie Programu Poprawy Bezpieczeństwa
9. Przewidywane efekty Programu Poprawy Bezpieczeństwa
10. Podsumowanie
11. Załączniki

1. Wprowadzenie

Program poprawy bezpieczeństwa Przedsiębiorstwa Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o. jest opracowaniem zawierającym jakościowe i ilościowe cele bezpieczeństwa, przedstawia główne zagrożenia występujące w przedsiębiorstwie oraz zaistniałe zdarzenia kolejowe. Celem wdrożenia Programu poprawy bezpieczeństwa jest zapewnienie optymalnego poziomu bezpieczeństwa pracowników i innych podmiotów współpracujących z firmą, a także rzeczywista poprawa stanu bezpieczeństwa systemu kolejowego.

Program poprawy bezpieczeństwa stworzony został na podstawie analizy poniższych dokumentów:

- Rejestr zagrożeń
- Rejestr zdarzeń kolejowych
- Rejestru usterek
- Roczny raport bezpieczeństwa
- Krajowych i międzynarodowych wymagań prawnych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem Programu poprawy bezpieczeństwa jest problematyka ściśle związana z bezpieczeństwem systemu kolejowego występującym w Transkol Kielce Sp. z o.o., czyli określenie sposobu działania w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa kolejowego, wraz z przeciwdziałaniem negatywnym zdarzeniom zagrażającym bezpieczeństwu współuczestników ruchu kolejowego.

3. Cel programu

Celem opracowania Programu poprawy bezpieczeństwa jest przedstawienie opracowanych jakościowych i ilościowych celów w dziedzinie bezpieczeństwa

kolejowego. Cele te mają na celu ograniczenie negatywnego wpływu różnych zjawisk związanych z bezpieczeństwem poprzez przeciwdziałanie takim zjawiskom, wskazanie zakresu odpowiedzialności, ich wdrożenie oraz określenie środków finansowych niezbędnych do ich realizacji.

Program poprawy bezpieczeństwa PBS Transkol Sp. z o.o. w Kielcach powstał na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (w aktualnym brzmieniu).

4. Główne zagrożenia występujące w Przedsiębiorstwie Budownictwa Specjalistycznego TRANSKOL Sp. z o.o.

Głównymi zagrożeniami mogącymi wystąpić w PBS Transkol Sp. z o.o. są:

- Brak znajomości szlaków w związku z niewielką pracą przewozową oraz różnym rozmieszczeniem budów,
- Pojawienie się podczas eksploatacji pojazdów ukrytych wad,
- Niedostateczna liczba pracowników odpowiedzialnych za proces przewozu,
- Kolizje podczas prac maszynami torowymi,
- Kolizje z maszynami budowlanymi np. z koparkami, ładowarkami itp.,
- Konieczność ciągłego dostosowywania się do zmian na rynku kolejowym.

5. Wykaz zaistniałych zdarzeń kolejowych w okresie dwóch ostatnich lat działalności Spółki.

Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o. prowadzi działalność przewozową (przewóz rzeczy) na podstawie licencji wydanej 22.08.2011 r. W roku 2016 rozszerzyliśmy prowadzoną działalność o usługi trakcyjne (licencja nr L/008/2016).

Działalność przewozową kontynuujemy od 10.04.2015r. Aktualnie od 1.01.2025r. funkcjonowanie przedsiębiorstwa oparte jest na przyznanym

w dniu 29.11.2024r. jednolitym certyfikacie bezpieczeństwa, który pozostanie ważny do 23.01.2030r.

W roku 2024 odnotowano 1 zdarzenie kolejowe na szlaku. Dotyczyło usterki mechanicznej lokomotywy SM42 o numerze bocznym 732. Po weryfikacji i naprawie usterki lokomotywa jest dalej eksploatowana.

W roku 2023 odnotowano 2 zdarzenia kolejowe na szlaku. Jedno dotyczyło podkucia wagonu EVN 44516193459-8 na skutek błędu maszynisty podczas hamowania w stacji Płyćwia. Wagon został ściągnięty na adresie 4 na stację Bełchów, naprawiony, a następnie decyzją rewidenta taboru ponownie przywrócony do eksploatacji. Drugie zdarzenie dotyczyło awarii lokomotywy TEM-2 nr 193 w stacji Przysucha. Po naprawie lokomotywa jest dalej eksploatowana.

6. Charakterystyka celów ilościowych i jakościowych Programu Poprawy Bezpieczeństwa

Cele poprawy bezpieczeństwa na 2025 rok koncentrują się na działaniach mających na celu poprawę poziomu bezpieczeństwa .

Planuje się:

- udział w szkoleniach i warsztatach dot. komisji kolejowych, z zakresu zarządzania zmianą i zarządzania bezpieczeństwem kolejowym;
- udział w warsztatach organizowanych przez UTK;
- bieżąca aktualizacja regulacji wewnętrznych;
- zwiększenie liczby pracowników biorących czynny udział w procesie realizacji przewozów;
- podniesienie kwalifikacji pracowników związanych z bezpieczeństwem na kolei;
- wykonanie P4 na lokomotywie SM42 o numerze 2598;
- wykonanie P4 na Pociągu sieciowym PS-00.M/B o numerze 45;
- wykonanie P5 na podbijarce rozjazdów PR-275;
- wykonanie P5 na zgarniarce tłucznia ZT-250 o numerze 108.

Spółka na bieżąco będzie aktualizowała dokumenty związane z zarządzaniem systemem bezpieczeństwa, przepisy wewnętrzne (regulacje wewnętrzne) itp. Szczegółowe cele jakościowe i ilościowe Spółki na rok 2025 wraz z terminami realizacji, wskaźnikiem monitorowania oraz niezbędnymi środkami znajdują się w Załączniku nr 1.

7. Zasoby i środki niezbędne do realizacji celów.

Wszystkie cele i inwestycje zostały zawarte w planie działalności gospodarczej na 2025 rok. Zarezerwowano środki na ich realizację.

8. Komunikacja w zakresie Programu Poprawy Bezpieczeństwa.

PBS „Transkol” przekazuje założenia Programu poprawy bezpieczeństwa Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem pracownikom Spółki poprzez:

- Zamieszczanie informacji na tablicach ogłoszeń,
- W trakcie pouczeń okresowych.

9. Przewidywane efekty Programu poprawy bezpieczeństwa.

Efektem Programu poprawy bezpieczeństwa będzie prawidłowe prowadzenie polityki kadrowej (szkolenia, zatrudnianie pracowników o wysokich kwalifikacjach itp.), współpraca z odpowiednimi (wiarygodnymi) dostawcami usług oraz kontrole przestrzegania przepisów i procedur zwiększą bezpieczeństwo w transporcie kolejowym.

10. Podsumowanie

Program poprawy bezpieczeństwa daje szansę na poprawę stanu bezpieczeństwa PBS „Transkol” Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego.

Procedura:

Nr procedury: P/01

PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA

Form. 1

PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU KOLEJOWEGO NA ROK 2025

Cele poprawy bezpieczeństwa w PBS TRANSKOL Sp. z o.o.

Lp	Cel		Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny	Niezbędne środki [PLN]	Termin realizacji	Wskaźnik monitorowania	Dokumenty związane	UWAGI
	Ilościowy	Jakościowy							
1	Rozszerzenie uprawnień pracownika o funkcję prowadzący pojazdy kolejowe specjalne	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Wystąpienie pracownika na kurs i egzamin na stanowisko prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnego poruszania się po czynnych torach kolejowych – operator podbiarki torowej/rozjazdowej	Zarząd	5000 zł	I-IV kwartał	Planowane / wykonane	Świadectwo skończenia kursu i zdania egzaminu	Rozszerzenie uprawnień pracownika
2	Udział pracowników w szkoleniach	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zgłaszanie chęci udziału oraz udział w szkoleniach	Zarząd	20 000 zł	I-IV kwartał	Planowane / wykonane	-	-
3	Aktualizacja regulacji wewnętrznych.	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Przegląd dokumentacji	DZKP	-	Na bieżąco	Planowane / wykonane	Księga SMS Procedury Regulacje wewnętrzne	-
4	Nieustanne udoskonalanie zaplecza technicznego	Dostosowanie do obowiązujących wymagań	Dostosowanie urządzeń radiodługości do pracy w standardzie GSM-R	DZKP	500 000 zł	II kwartał	Ilość aktywnych dostosowanych urządzeń	-	-
5	Zatrudnienie nowych pracowników	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zatrudnienie nowych pracowników	Zarząd	150 000 zł	I – IV kwartał	Planowane/wykonane	-	-

Data: 16.01.2025

M. OMOCIŃSKI

ds. SMS

m.ż. Maciej Król

Opracowali:..... podpis

Zatwierdził:

podpis