

PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA NA ROK 2026

OPRACOWAŁ:	ZATWIERDZIŁ:
PEŁNOMOCNIK ds. SMS <i>inż. Maciej Król</i> 07.01.2026	PREZES ZARZĄDU Arkadiusz Arciszewski WICEPREZES ZARZĄDU <i>Jerzy Molenda</i>
Data i podpis	Data i podpis

SPIS TREŚCI:

1. Wprowadzenie
2. Przedmiot opracowania
3. Cel programu
4. Główne zagrożenia występujące w TRANSKOL Sp. z o.o.
5. Wykaz zaistniałych zdarzeń kolejowych w okresie dwóch ostatnich lat działalności Spółki
6. Charakterystyka celów ilościowych i jakościowych Programu Poprawy Bezpieczeństwa
7. Zasoby i środki niezbędne do realizacji celów
8. Komunikacja w zakresie Programu Poprawy Bezpieczeństwa
9. Przewidywane efekty Programu Poprawy Bezpieczeństwa
10. Podsumowanie
11. Załączniki

1. Wprowadzenie

Program poprawy bezpieczeństwa Transkol Sp. z o.o. jest opracowaniem zawierającym jakościowe i ilościowe cele bezpieczeństwa, przedstawia główne zagrożenia występujące w przedsiębiorstwie oraz zaistniałe zdarzenia kolejowe. Celem wdrożenia Programu poprawy bezpieczeństwa jest zapewnienie optymalnego poziomu bezpieczeństwa pracowników i innych podmiotów współpracujących z firmą, a także rzeczywista poprawa stanu bezpieczeństwa systemu kolejowego.

Program poprawy bezpieczeństwa stworzony został na podstawie analizy poniższych dokumentów:

- Rejestr zagrożeń
- Rejestr zdarzeń kolejowych
- Rejestru usterek
- Roczny raport bezpieczeństwa
- Krajowych i międzynarodowych wymagań prawnych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem Programu poprawy bezpieczeństwa jest problematyka ściśle związana z bezpieczeństwem systemu kolejowego występującym w Transkol Sp. z o.o., czyli określenie sposobu działania w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa kolejowego, wraz z przeciwdziałaniem negatywnym zdarzeniom zagrażającym bezpieczeństwu współuczestników ruchu kolejowego.

3. Cel programu

Celem opracowania Programu poprawy bezpieczeństwa jest przedstawienie opracowanych jakościowych i ilościowych celów w dziedzinie bezpieczeństwa

kolejowego. Cele te mają na celu ograniczenie negatywnego wpływu różnych zjawisk związanych z bezpieczeństwem poprzez przeciwdziałanie takim zjawiskom, wskazanie zakresu odpowiedzialności, ich wdrożenie oraz określenie środków finansowych niezbędnych do ich realizacji.

Program poprawy bezpieczeństwa Transkol Sp. z o.o. w Kielcach powstał na podstawie ustawy z dnia 28 marca 2003r o transporcie kolejowym (w aktualnym brzmieniu).

4. Główne zagrożenia występujące w TRANSKOL Sp. z o.o.

Głównymi zagrożeniami mogącymi wystąpić w Transkol Sp. z o.o. są:

- Brak znajomości szlaków w związku z niewielką pracą przewozową oraz różnym rozmieszczeniem budów,
- Pojawienie się podczas eksploatacji pojazdów ukrytych wad,
- Niedostateczna liczba pracowników odpowiedzialnych za proces przewozu,
- Kolizje podczas prac maszynami torowymi,
- Kolizje z maszynami budowlanymi np. z koparkami, ładowarkami itp.,
- Konieczność ciągłego dostosowywania się do zmian na rynku kolejowym.

5. Wykaz zaistniałych zdarzeń kolejowych w okresie dwóch ostatnich lat działalności Spółki.

Transkol Sp. z o.o. prowadzi działalność przewozową (przewóz rzeczy) na podstawie licencji nr L/008/2016 z dnia 18.11.2025 r.

Działalność przewozową kontynuujemy od 10.04.2015r. Aktualnie od 1.01.2025r. funkcjonowanie przedsiębiorstwa oparte jest na przyznanym w dniu 29.11.2024r. jednolitym certyfikacie bezpieczeństwa, który pozostanie ważny do 23.01.2030r.

W roku 2025 odnotowano 6 zdarzeń kolejowych na szlaku. Pierwsze zdarzenie wynikało z pęknięcia pręta w wagonie 44516193460-6, co zakłóciło pracę czujników na mijanych przejazdach kolejowych. Po naprawie usterki wagon został ponownie włączony do użytku. Kolejne zdarzenie polegało na przejechaniu semafora bez otrzymania sygnału zastępczego, w wyniku czego doszło do uszkodzenia rozjazdu nr 28 na stacji Włoszczowice. Dokonano naprawy uszkodzonego elementu, maszynista prowadzący pociąg został poddany egzaminowi weryfikacyjnemu, a zaistniałe zdarzenie zostało omówione na pouczeniach okresowych. Dodatkowo firma wdrożyła działania mające zapobiegać występowaniu zdarzeń SPAD w przyszłości. Trzecie zdarzenie dotyczyło defektu lokomotywy TEM-2 nr 193 na linii nr 298 i w konsekwencji ściągnięcia jej ze szlaku. Po przeprowadzeniu naprawy lokomotywa została przywrócona do eksploatacji. Następne zdarzenie dotyczyło usterki lokomotywy SM42 nr 2499, czego konsekwencją była konieczność ściągnięcia składu ze szlaku. Następnie zmieniono lokomotywę ciągnącą na TEM-2 nr 193. Obecnie nadal trwa naprawa gwarancyjna silnika lokomotywy SM42 nr 2499 wynikająca z niedawnego remontu wykonanego przez zewnętrzną firmę. Piąte zdarzenie dotyczyło defektu lokomotywy SM42 nr 732 w okolicy stacji Bydgoszcz Główna Towarowa, która została ściągnięta ze szlaku. Uszkodzeniu uległ wskaźnik poziomu paliwa w wyniku czego drużyna trakcyjna błędnie określiła poziom paliwa, co doprowadziło do zatrzymania pojazdu z powodu jego braku. Po uzupełnieniu paliwa, naprawie wskaźnika i odpowietrzeniu układu paliwowego lokomotywa została przywrócona do eksploatacji. Ostatnie zdarzenie dotyczyło defektu lokomotywy TEM-2 nr 193 prowadzącej pociąg 723000, w wyniku czego skład musiał zostać ściągnięty ze szlaku. Po naprawie usterki pociąg kontynuował jazdę do stacji docelowej. Zgodnie z cyklem przeglądowo-naprawczym na lokomotywie TEM-2 nr 193 w pierwszym kwartale 2026 roku zostanie przeprowadzony przegląd poziomu P4.

W roku 2024 odnotowano 1 zdarzenie kolejowe na szlaku. Dotyczyło usterki mechanicznej lokomotywy SM42 o numerze bocznym 732. Po weryfikacji i naprawie usterki lokomotywa jest dalej eksploatowana.

9. Przewidywane efekty Programu poprawy bezpieczeństwa.

Efektem Programu poprawy bezpieczeństwa będzie prawidłowe prowadzenie polityki kadrowej (szkolenia, zatrudnianie pracowników o wysokich kwalifikacjach itp.), współpraca z odpowiednimi (wiarygodnymi) dostawcami usług oraz kontrole przestrzegania przepisów i procedur zwiększą bezpieczeństwo w transporcie kolejowym.

10. Podsumowanie

Program poprawy bezpieczeństwa daje szansę na poprawę stanu bezpieczeństwa Transkol Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego.

Procedura:
PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA

Nr procedury: P/01

Form. 1



PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU KOLEJOWEGO NA ROK 2026

Cele poprawy bezpieczeństwa w TRANSKOL Sp. z o.o.

Lp	Cel		Przedsięwzięcie	Odpowiedzialny	Niezbędne środki [PLN]	Termin realizacji	Wskaźnik monitorowania	Dokumenty związane	UWAGI
	Ilościowy	Jakościowy							
1	Skierowanie pracownika na kurs w celu uzyskania licencji maszynisty	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Skierowanie pracownika na kurs i egzaminy prowadzące do uzyskania licencji maszynisty	Zarząd	6000 zł	I-IV kwartał	Planowane / wykonane	Licencja maszynisty	Rozszerzenie uprawnień pracownika
2	Udział pracowników w szkoleniach	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zgłaszanie chęci udziału oraz udział w szkoleniach	Zarząd	30 000 zł	I-IV kwartał	Planowane / wykonane	-	-
3	Aktualizacja regulacji wewnętrznych.	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Przegląd dokumentacji	DZKP	-	Na bieżąco	Planowane / wykonane	Księga SMS Procedury Regulacje wewnętrzne	-
4	Nieustanne udoskonalanie zaplecza technicznego	Dostosowanie do obowiązujących wymagań	Dostosowanie urządzeń radiołączności do pracy w standardzie GSM-R	DZKP	1 000 000 zł	I - IV kwartał	Ilość aktywnych dostosowanych urządzeń	-	-
5	Zatrudnienie nowych pracowników	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zatrudnienie nowych pracowników	Zarząd	150 000 zł	I – IV kwartał	Planowane/wykonane	-	-

Data: 09.01.2026

PEŁNOMOĆNIK

ds. SMS

Marek Król

Opracował:

podpis

PREZES ZARZĄDU

WICEPREZES ZARZĄDU

Zatwierdził: ...Arkadiusz Arciszewski...

podpis

Ocena realizacji celów bezpieczeństwa zawartych w Programie Poprawy Bezpieczeństwa na rok 2025

Lp.	Cel		Odpowiedzialny	Termin realizacji	Wskaźnik monitorowania	Stopień realizacji
	Cel ilościowy	Cel jakościowy				
1	Rozszerzenie uprawnień pracownika o funkcję prowadzący pojazdy kolejowe specjalne, które nie są przeznaczone do samodzielnego poruszania po czynnych torach kolejowych	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zarząd	23.03.2025	Wykonane	100%
2	Udział pracowników w szkoleniach	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zarząd	I - IV kwartał	Wykonane	100%
3	Aktualizacja regulacji wewnętrznych.	Dostosowanie wewnętrznych regulacji do aktualnych przepisów	DZKP	Na bieżąco	Wykonane	80%
4	Nieustanne udoskonalanie zaplecza technicznego	Dostosowanie do obowiązujących wymagań	DZKP	IV kwartał	Nie wykonano	20%
5	Zatrudnienie nowych pracowników	Poprawa bezpieczeństwa systemu kolejowego	Zarząd	I - IV kwartał	Wykonano	50%

Data: 09.01.2026

PEŁNOMOCNIK
ds. SMS

Inż. Maciej Król

Opracował:
podpis

PREZES ZARZĄDU

Arkadiusz Arciszewski

Zatwierdził:
podpis

WICEPREZES ZARZĄDU

Jolanta Wenda