



REGULAMIN DOSTĘPU DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY
USŁUGOWEJ TRANSKOL SP. Z O.O.

Zatwierdził :

PREZES ZARZĄDU

Arkadiusz Arciszewski

WICEPREZES ZARZĄDU

Jerzy Molan

Spis treści

1. Wykaz zmian.....	3
2. Informacje podstawowe	4
3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej	4
4. Definicje.....	4
5. Status prawny	5
6. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja.....	5
7. Opis obiektu infrastruktury usługowej operatora	6
8. Charakterystyka bocznic Transkol	6
9. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU	6
10. Ograniczenia w dostępie do OIU	7
11. Procedura odmowy dostępu do OIU.	7
12. Opłaty za korzystanie z OIU (cennik).....	7
13. Wykaz załączników.....	8

1. Wykaz zmian

[illegible]

2. Informacje podstawowe

Regulamin Obiektu Infrastruktury usługowej opracowano zgodnie z zapisami Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (w aktualnym brzmieniu) zwana w dalszej części Ustawą oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (w aktualnym brzmieniu), zwane dalej Rozporządzeniem.

Operatorem infrastruktury usługowej umożliwiającym Przewoźnikom Kolejowym dostęp i korzystanie z obiektu infrastruktury usługowej w rozumieniu niniejszego regulaminu jest:

Transkol Sp. z o.o.
25-650 Kielce, ul. Długa 29
KRS: 0000073833
NIP: 959-11-83-438
REGON: 290840123
Kapitał zakładowy: 2 832 000,00 PLN

tel. (41) 345 34 75
fax. (41) 345 50 67
kom. 506 173 222
e-mail: sekretariat@transkol.eu

3. Lokalizacja Obiektu Infrastruktury Usługowej

Transkol Sp. z o.o.
25-852 Kielce, ul. Chorzowska 128
Osoba kontaktowa: Kierownik Działu Przewozów Kolejowych
tel. (41) 340 57 23
kom. 607 156 731

4. Definicje

infrastruktura kolejowa - linie kolejowe oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajęтыми pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury;

linia kolejowa - tory kolejowe wraz z zajęтыми pod nie gruntami oraz przyległy pas gruntu, a także budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do prowadzenia ruchu kolejowego, wraz z zajęтыми pod nie gruntami;

sieć kolejowa - układ połączonych ze sobą linii kolejowych będących własnością zarządcy infrastruktury lub zarządzanych przez zarządcę infrastruktury;

pojazd kolejowy - pojazd dostosowany do poruszania się na własnych kołach po torach kolejowych;

certyfikat bezpieczeństwa - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;

zarządca infrastruktury - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu infrastrukturą kolejową, na zasadach określonych w ustawie; funkcje zarządcy infrastruktury kolejowej lub jej części mogą wykonywać różne podmioty;

przewoźnik kolejowy - przedsiębiorca, który na podstawie licencji wykonuje przewozy kolejowe lub zapewnia pojazdy trakcyjne;

operator – Transkol Sp. z o.o. jako podmiot wykonujący działalność związaną z zarządzaniem Obiektem Infrastruktury Usługowej objętym niniejszym Regulaminem;

bocznica kolejowa - linia kolejowa służąca do załadunku i wyładunku wagonów oraz ich włączania do ruchu kolejowego;

cennik – dokument zawierający opłaty za dostęp do Obiektów Infrastruktury Usługowej zawartych w niniejszym Regulaminie;

Obiekt Infrastruktury Usługowej (skrót OIU) – obiekt udostępniany przez Operatora na zasadach ujętych w niniejszym Regulaminie;

harmonogram – terminarz korzystania przez przewoźnika kolejowego z Obiektu Infrastruktury Usługowej;

zdolność przepustowa – parametry eksploatacyjno-ruchowe Obiektu Infrastruktury Usługowej określające możliwość korzystania przez przewoźników kolejowych z OIU;

regulamin OIU – niniejszy regulamin udostępniania Obiektów Infrastruktury Usługowej;

manewr - zamierzony ruch pojazdu kolejowego albo składu pojazdów kolejowych oraz związane z nim czynności na drodze kolejowej, z wyjątkiem wjazdu, wyjazdu i przejazdu pociągu.

5. Status prawny

- a. Regulamin został opracowany zgodnie z wytycznymi Ustawy o transporcie kolejowym oraz Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2177 w sprawie dostępu do obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją.
- b. Regulamin OIU Transkol Sp. z o.o. podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Spółki.

6. Obowiązki, publikowanie i aktualizacja

- a. Regulamin obowiązuje od dnia zatwierdzenia przez Zarząd Spółki
- b. Regulamin podlega opublikowaniu na stronie internetowej Spółki: www.transkol.eu

- c. Regulamin podlega aktualizacji w przypadku zmian w którymkolwiek obszarze dotyczącym OIU.
- d. Regulamin po zmianach podlega publikacji na stronie internetowej. Poprzednia wersja zostaje zdjęta.

7. Opis obiektu infrastruktury usługowej operatora

- a. Transkol Kielce Sp. z o.o. jako OIU zarządza infrastrukturą zlokalizowaną w Kielcach. Bocznica posiada układ torowy o szerokości 1435 mm. W ramach obiektów podlegających udostępnianiu znajdują się tory postojowe.
- b. Operator posiada pojazdy kolejowe przeznaczone do wykonywania manewrów w obrębie infrastruktury torowej należącej do OIU. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z Zarządcą Infrastruktury kolejowej do torów postojowych realizowane jest pojazdami OIU. Dopuszcza się jazdy lokomotyw przewoźnika na teren OIU z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora OIU. Zasady poruszania się w obrębie OIU regulują zapisy Regulaminu bocznic.

8. Charakterystyka bocznic Transkol

W skład OIU Transkol wchodzi tory postojowe. Tory postojowe przeznaczone są do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji. Operator OIU określił tory postojowe jako tory numer: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Bocznica kolejowa jest bocznica stacyjną stacji PKP PLK S.A. Sitkówka Nowiny odgałęziającą się od toru Nr 36 stacji Sitkówka Nowiny rozjazdem zwyczajnym Nr 86. Granica gruntu między PKP PLK S.A. a bocznica „Piaskownia” znajduje się w km. 0.070 toru dojazdowego Nr 400.

9. Procedura ubiegania się o umożliwienie dostępu do OIU

- a. Przewoźnik składa Wniosek w formie pisemnej według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do Regulaminu (dalej: Wniosek); dopuszcza się elektroniczną formę w postaci skanu Wniosku.
- b. Do wniosku należy dołączyć oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem bocznic i akceptuje jego postanowienia.
- c. Rozpatrując Wnioski złożone przez Przewoźników, Operator Infrastruktury Usługowej kieruje się zasadą obsługi wszystkich Przewoźników na równych i niedyskryminacyjnych zasadach oraz optymalizacją wykorzystania posiadanych zasobów, uwzględniając postanowienia Ustawy o transporcie kolejowym, optymalne wykorzystanie zdolności przepustowej oraz parametrów techniczno - eksploatacyjnych OIU.

- d. Wniosek powinien być złożony nie później niż 7 dni roboczych przed planowanym skorzystaniem z torów postojowych.

10. Ograniczenia w dostępie do OIU

Z uwagi na konieczność postoju pojazdów będących własnością Transkol, Operator Obiektu Infrastruktury Usługowej zastrzega sobie możliwość odmowy dostępu oraz zmiany wcześniej udzielonego dostępu do OIU.

11. Procedura odmowy dostępu do OIU.

- a. Z uwagi na brak możliwości lub wystarczającej zdolności przepustowej Operator Infrastruktury Usługowej może odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do torów postojowych. Powyższa sytuacja może wynikać z:
- czasowego albo długotrwałego ograniczenia zakresu świadczonych usług spowodowanych zaistnieniem sytuacji awaryjnych lub planowych wyłączeń.
 - wyłączeń Obiektu Infrastruktury Usługowej na potrzeby remontu konieczności realizacji potrzeb własnych
 - wykonania zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi podmiotami.
- b. Transkol negatywnie rozpatrzy wniosek o dostęp do Obiektu Infrastruktury Usługowej, jeżeli wiązałoby się to z koniecznością poniesienia przez Transkol jako właściciela Obiektu Infrastruktury Usługowej – nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku, o których mowa w ustawie o transporcie kolejowym.
- c. Transkol wszelkie odmowy dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej uzasadni i przekaże w formie pisemnej.

12. Opłaty za korzystanie z OIU (cennik)

- a. Opłaty za usługi wykonane przez Operatora Infrastruktury Usługowej są pobierane po wykonaniu usługi, na podstawie wystawionej faktury VAT, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do Regulaminu.
- b. Operatorowi będzie przysługiwało prawo wstrzymania się ze świadczeniem usług na rzecz Przewoźnika lub rozwiązania umowy w jednej z następujących sytuacji:
- otwarcie postępowania likwidacyjnego lub restrukturyzacyjnego;
 - zaleganie z płatnościami powyżej 14 dni od daty wymagalności faktury;
- c. Wszystkie opłaty za usługi Operatora są pobierane przelewem, z terminem płatności nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty wystawienia faktury, na warunkach określonych w umowie.

- d. Faktury będą wysyłane na podany przez Wnioskodawcę (Przewoźnika) adres korespondencyjny.

13. Wykaz załączników

Załącznik nr 1 – Wniosek o umożliwienie dostępu do Obiektu Infrastruktury Usługowej

Załącznik nr 2 – Cennik