

IREPL5.2236.3.2024.TB.11

Poznań, dnia 14.06.2024 r.

POŚWIADCZENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni z siedzibą al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań potwierdza, że Konsorcjum w składzie:

Lider: Infra SILESIA S.A. z siedzibą w Rybniku, ul. Kłokocińska 51, 44-251 Rybnik wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000226089 prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, o kapitale zakładowym 18 441 882,20zł w całości wpłaconym NIP: 6422873251 REGON: 278339792

Partner: Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach ul. Długa 29, 25-650 Kielce wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000073833 prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Kielcach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego o kapitale zakładowym 2 832 000,00zł, NIP: 9591183438 REGON: 290840123

zrealizowało prace w ramach umowy nr **90/107/0007/21/Z/I** zawartej w dniu 28.07.2021 r. w zakresie poniższego zadania:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.””

Termin realizacji:

od 28.07.2021 r. do 28.07.2023 r.

Wartość wykonanych robót:

115 517 833,39 PLN netto

142 086 935,06 PLN brutto

ZAKRES REALIZOWANYCH PRAC:

Roboty były wykonywane przy prowadzonej komunikacji zastępczej – linia jednotorowa.

Zakres zadania obejmował:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej: koncepcji projektowej, dokumentacji budowlanej, wykonawczej i powykonawczej dla wszystkich branż i uzyskanie dla niej wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, warunków, decyzji i pozwoleń.
2. Wykonanie wszystkich robót budowlanych oraz wszystkich robót przygotowawczych i wszystkich czynności wymaganych przepisami Ustawy Prawo Budowlane, w tym wykonanie kompleksowej dokumentacji powykonawczej i przeprowadzenie oceny zgodności podsystemów strukturalnych "Infrastruktura" i "Sterowanie - urządzenia przytorowe"

BRANŻA TOROWA:

Stacja Wolsztyn (km 38+559 – 39+734)

- 1) Rozbiórka torów, warstw torowiska, warstw ochronnych z nimi związanych, tj. tor nr 1, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14
- 2) Rozbiórka rozjazdów, kozłów oporowych, skrzyżowań, warstw torowiska i warstw ochronnych z nimi związanych wraz z robotami dotyczącymi profilowania i humusowania skarp nasypu, tj. rozjazd nr 12, 18, 20, 24, 45, 48, 50
- 3) Budowa warstw ochronnych wraz z geowłókniną: tor 1, 2, 4, 8, 10, 12, 14; rozjazd nr 12, 18, 20, 24, 45, 48, 50
- 4) Budowa torów klasy 2 z szyn 49E1 kombajnem torowym wraz z podsypką tłuczniową gr. 0,30m na podkładach strunobetonowych PS-83 z przytwierdzeniem typu SB w rozstawie 0,60cm: tor 1, 2, 4, 8, 10, 12, 14. Zabudowa szyn R350HT w torze nr 10 w km 38+778 – 38+816 oraz w torze nr 14 w km 38+778 – 38+885
- 5) Budowa i montaż rozjazdów zwyczajnych na podrozdnicach strunobetonowych: rozjazd nr 12, 20, 24, 45, 48 i 50
- 6) Regulacja istniejących rozjazdów w planie i profilu, rozjazd nr 3, 8 i 43
- 7) Szlifowanie szyn i torów
- 8) Zabudowa kozła oporowego samohamownego typu UPL4909 w torze nr 30 w km 39+498,40
- 9) Zabudowa kozła oporowego zwyczajnego szynowego w torze nr 6 i 12 z zasypką z kruszywa łamanego
- 10) Wykonanie drenokolektora podziemnego na międzytorzu nr 8 i 10

Szlak Wolsztyn – Rakoniewice (km 39,734 – 52,900):

- 1) Rozbiórka torów, warstw torowiska, warstw ochronnych z nimi związanych wraz z robotami dotyczącymi profilowania i humusowania skarp nasypu w km 39+734 – 52+900
- 2) Budowa warstw ochronnych wraz z geowłókniną w lokalizacjach: 40,350-40,500; 41,900-42,700; 44,600-44,800; 45,200-46,300; 47,800-47,900; 49,750-49,850; 52,100-52,400.
- 3) Budowa torów klasy 2 z szyn 49E1 kombajnem torowym wraz z podsypką tłuczniową gr. 0,30m na podkładach strunobetonowych PS-83 z przytwierdzeniem typu SB w rozstaw 0,60 cm w jn 39,600-52,900 (zabudowa szyn R350HT w km 40,438-41,260; 41,334-41,362; 44,679-45,271; 47,150-48,435)
- 4) Wymiana szyn bez podkładów i podsypki w obrębie ob. mostowych od km 40,398 do 40,442 oraz od km 41,255 do km 41,313.
- 5) Szlifowanie torów w km 39,734-52,900.
- 6) Roboty odwodnieniowe – rowy otwarte na odcinku:
 - 39,870-40,239 strona lewa;
 - 41,600-42,515 strona prawa;
 - 42,100-42,300 strona,
 - 43,455-44,000 strona prawa;
 - 43,463-43,795 strona lewa;
 - 45,140-45,870 strona lewa;
 - 43,815-44,100 strona lewa;
 - 45,492-45,604 strona prawa;
 - 46,000-46,200 strona lewa;
 - 50,706-51,340 strona lewa;
 - 50,810-51,345 strona prawa;

- 51,013-52,246 strona lewa;
- 52,013-52,246 strona prawa;

Szlak Wolsztyn – Rakoniewice (km 52,900 – 53,700):

- 1) Regulacja istniejących torów w planie i profilu od km 53,161 do km 53,868.
- 2) Regulacja istniejących rozjazdów w planie i profilu.
- 3) Szlifowanie szyn torów

Stacja Rakoniewice-Drzymałowo (km 53,700 – 56,410):

- 1) Rozbiórka torów, warstw torowiska, warstw ochronnych z nimi związanych wraz z robotami dotyczącymi profilowania i humusowania skarp nasypu w km 53,700-56,410.
- 2) Budowa warstw ochronnych wraz z geowłókniną w km 54,280-54,320; 54,800-55,200 i 56,200-56,350.
- 3) Budowa torów klasy 2 z szyn 49E1 kombajnem torowym wraz z podsypką, profilowaniem na podkładach PS-83 z przytwierdzeniem SB w km 53,700-56,410 (zabudowa szyny R350HT w km 53,700-53,877).
- 4) Szlifowanie torów w km 53,700-56,410.
- 5) Roboty odwodnieniowe – rowy otwarte na odcinku:
 - 54,080-54,239 strona prawa;
 - 54,294-54,552 strona prawa;
 - 54,777-55,209 strona lewa;
 - 54,777-55,209 strona prawa.

Nasypy kolejowe:

- 1) Wzmocnienie nasypów za pomocą wykonania warstwy rozdzielającej pomiędzy warstwami podtorza i nawierzchni wraz z zabezpieczeniem skarp nasypów w km 44,900 - 45,150; 46,300 - 47,000; 47,500 - 47,800; 47,900 - 49,150; 49,850 - 50,300; 51,650 - 52,100; 52,800 - 53,450; 53,690 - 53,900; 55,430 - 56,050;
- 2) Wzmocnienie nasypów za pomocą wykonania warstwy rozdzielającej pomiędzy warstwami podtorza i nawierzchni wraz z zabezpieczeniem skarp nasypów w obrębie obiektów w km 48,918; 53,089 oraz 55,885
- 3) Hydrauliczny obsiew traw na wszystkich odcinkach, na których wykonano wzmocnienie nasypów: 44,900 - 45,150; 46,300 - 47,000; 47,500 - 47,800; 47,900 - 49,150; 49,850 - 50,300; 51,650 - 52,100; 52,800 - 53,450; 53,690 - 53,900; 55,430 - 56,050

BRANŻA PERONOWA:

Stacja Wolsztyn:

- 1) Budowa peronu dwukrawędziowego nr 2 o dł. 120/200m (krawędź przy torze nr 4 - km 38+848,20 – 38+968,20, krawędź przy torze nr 8 – km 38+848,20 – 39,+048,20) wraz z budową systemu odwodnienia oraz zabudową elementów małej architektury
- 2) Budowa peronu dwukrawędziowego nr 3 o dł. 200/114m (krawędź przy torze nr 10 - km 38+848,20 – 39+048,20, krawędź przy torze nr 8 – km 38+848,20 – 38+962,20) wraz z budową systemu odwodnienia oraz zabudową elementów małej architektury
- 3) Budowa dojść do peronów dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się w postaci chodników oraz pochylni o konstrukcji ze ściankami oporowymi
- 4) Budowa przejścia w poziomie szyn z płyt CBP w km 38+810 wraz z zabudową labiryntów

Stacja Grodzisk Wielkopolski:

- 1) Budowa peronu jednokrawędziowego nr 1 o dł. 200m (km 67+696 – 67+896) wraz budową systemu odwodnienia oraz zabudową elementów małej architektury
- 2) Budowa peronu dwukrawędziowego nr 2 o dł. 170/140m (krawędź przy torze nr 3 - km 67+711 – 67+881, krawędź przy torze nr 5 – km 67+741 – 67+881) wraz budową systemu odwodnienia oraz zabudowa elementów małej architektury
- 3) Budowa dojść do peronów dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się w postaci pochylni

P.O. Adamowo:

- 1) Budowa nowego peronu jednokrawędziowego o dł. 120m (km 43+463 – 43+583) wraz z budową odwodnienia oraz zabudową elementów małej architektury
- 2) Budowa dojścia do peronu w postaci pochylni oraz chodnika

P.O. Strykowo Poznańskie:

- 1) Budowa dojść do peronu w postaci pochylni oraz chodników wraz z systemem wygradzenia

BRANŻA DROGOWA:

- 1) Wymiana nawierzchni na przejeździe kolejowo-drogowym (płyty typu Mirosław Ujski) wraz z przebudową dojazdów - przejazd w km 38,694
- 2) Wymiana nawierzchni na przejazdach kolejowo-drogowych (płyty CBP) wraz z przebudową dojazdów - przejazd w km: 41,219; 41,354; 41,729; 42,552; 43,107; 43,446; 43,808; 44,223; 45,131; 47,106; 47,120; 48,424; 50,342; 52,511; 53,683; 54,607; 55,220
- 3) Budowa drogi technologicznej DT 47,747 (roboty ziemne wraz z budową warstw konstrukcyjnych drogi) – 714 mb
- 4) Budowa drogi technologicznej DT 50,342 (roboty ziemne wraz z budową warstw konstrukcyjnych drogi) – 2 162 mb
- 5) Budowa drogi technologicznej DT 55,426 (roboty ziemne wraz z budową warstw konstrukcyjnych drogi) – 250 mb
- 6) Oznakowanie dróg przy przejazdach kolejowo – drogowych oraz dróg technologicznych
- 7) Budowa nawierzchni - chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm. na podsypce cementowo - piaskowej przy przejazdach kolejowo – drogowych w km 41, 354; 43,446; 45,131
- 8) Rozbiórka przejazdów kolejowo – drogowych – przejazdy w km 47,747; 50,695; 51,206; 51,701; 55,426

BRANŻA OBIEKTY INŻYNIERYJNE:

Grodzisk Wielkopolski:

- 1) Rozbiórka części nieużytkowej przejścia podziemnego w km 67,806
- 2) Remont przejścia podziemnego w km 67,806

Wolsztyn:

- 1) Remont i wymiana pasa dolnego kładki dla pieszych w km 38,700
- 2) Remont przejście podziemnego w km 38,858
- 3) Remont schodów w km 39,000
- 4) Remont obiektów: przepust w KM 39,570; przepust w KM 42,781; przepust w KM 43,065; przepust w KM 43,441; przepust w KM 43,451; przepust w KM 44,535; przepust w KM 45,575; przepust w KM 45,872; przepust w KM 48,631; wiadukt w KM 48,918; przepust w KM 49,139; przepust w KM 49,888; przepust w KM 50,170; przepust w KM 51,345; przepust w KM 52,587;

- przepust w KM 53,027; wiadukt w KM 53,089; przepust w KM; 53,693; przepust w KM 54,556; przepust w KM 55,820; wiadukt w KM 55,885; przepust w KM 56,405
- 5) Przebudowa obiektów: przepust w KM 39,325; przepust w KM 44,400; przepust w KM 46,453; przepust w KM 50,017
- 6) Likwidacja: przepust w KM 39,873; przepust w KM 40,241; przepust w KM 47,099; przepust w KM 47,113; przepust w KM 47,209; przepust w KM 50,001

BRANŻA OBIEKTY KUBATUROWE:

Stacja Wolsztyn:

- 1) Remont budynku nastawni WL (45+400 km):
 - Wykonanie izolacji termicznej, przeciwwilgociowej obiektu;
 - Odnowienie powłok malarskich;
 - Likwidacja istniejących oraz budowa nowych urządzeń SRK
- 2) Remont budynku nastawni WL1 (46+200 km):
 - Wykonanie izolacji termicznej, przeciwwilgociowej obiektu;
 - Odnowienie powłok malarskich;
 - Likwidacja istniejących oraz budowa nowych urządzeń SRK
- 3) Remont budynku warsztatowo-garażowego (46+200 km):
 - Odnowienie tynków oraz zewnętrznych powłok malarskich;
 - Naprawa poszycia dachowego wraz z wymianą obróbek blacharskich
- 4) Remont budynku warsztatowego przy garażu drezyn (46+200 km):
 - Odnowienie tynków oraz zewnętrznych powłok malarskich;
 - Naprawa poszycia dachowego wraz z wymianą obróbek blacharskich
- 5) Remont budynku garażu drezyn (46+200 km):
 - Odnowienie tynków oraz zewnętrznych powłok malarskich;
 - Naprawa poszycia dachowego wraz z wymianą obróbek blacharskich
- 6) Remont budynku administracyjno-socjalnego (46+200 km):
 - Naprawa poszycia dachowego wraz z wymianą obróbek blacharskich
 - Wykonanie nowej instalacji sanitarnej, elektrycznej oraz instalacji C.O. wraz z połączeniem do kotła gazowego
 - Wykonanie termoizolacji obiektu
- 7) Remont budynku schronisko – warsztat:
 - Naprawa poszycia dachowego wraz z wymianą obróbek blacharskich
 - Wstawienie nowej stolarki okiennej i drzwiowej
 - Odnowienie elewacji zewnętrznych wraz z wykonaniem

Stacja Rakoniewice:

- 1) Nastawnia w budynku dworca:
 - Odnowienie wewnętrznych powłok malarskich

Szlak Rakoniewice - Drzymałowo (km 54,202 - 56,395):

- 1) Posterunek przejazdowy nr 54:
 - Odnowienie powłok malarskich zewnętrznych

BRANŻA STEROWANIE RUCHEM KOLEJOWYM (SRK):

Przejazdy:

- 1) Przejazd kategorii A w km 38,694 - powiązanie przejazdu w urządzeniach stacyjnych stacji Wolsztyn, zabudowa systemu nie zajętości przejazdu ACS 2000 wej.2 produkcji Frauscher

Polska Sp. z o.o. opartego na licznikach osi RSR123 (4 liczniki, 8 czujników kół), dobudowa planu świetlnego w nastawni „W1” dla niezajętości przejazdu.

2) Przejazd kategorii A w km 39,571 – demontaż starych i zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
- 7 kompletów napędów rogatkowych wraz z drągami i podstawami,
- 5 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 2 sygnalizatory akustyczne zabudowane na sygnalizatorach drogowych,
- 6 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami.

Powiązanie przejazdu w urządzeniach stacyjnych stacji Wolsztyn.

Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Wolsztyn, w nastawni „W1”.

3) Przejazd kategorii C w km 43,446 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
- 2 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
- 4 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
- 2 komplety tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
- 2 komplety elektromagnesów SHP,
- 2 komplety wskaźników W1 oraz W11p

Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Wolsztyn, w nastawni „W1”.

4) Przejazd kategorii B w km 43,808 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
- 3 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
- 4 komplety napędów rogatkowych wraz z drągami i podstawami,
- 4 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
- 2 komplety tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
- 2 komplety elektromagnesów SHP,
- 2 komplety wskaźników W1 oraz W11p

Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Wolsztyn, w nastawni „W1”.

5) Przejazd kategorii C w km 45,131 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,

- 3 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
- 4 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
- 2 komplety tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
- 2 komplety elektromagnesów SHP,
- 2 komplety wskaźników W1 oraz W11p

Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Rakoniewice, w nastawni „Re”.

6) Przejazd kategorii B w km 47,106 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
- 5 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 2 sygnalizatory akustyczne zabudowane na sygnalizatorze drogowym,
- 6 kompletów napędów rogatekowych wraz z drągami i podstawami,
- 4 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
- 2 komplety tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
- 2 komplety elektromagnesów SHP,
- 2 komplety wskaźników W1 oraz W11p

Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Rakoniewice, w nastawni „Re”.

7) Przejazd kategorii B w km 48,424 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
- 2 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
- 2 kompletów napędów rogatekowych wraz z drągami i podstawami,
- 4 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
- 2 komplety tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
- 2 komplety elektromagnesów SHP,
- 2 komplety wskaźników W1 oraz W11p

Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Rakoniewice, w nastawni „Re”.

8) Przejazd kategorii C w km 50,342 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:

- kontenera przejazdowego betonowego,
- szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
- 3 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
- 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
- 4 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
- 2 komplety tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
- 2 komplety elektromagnesów SHP,

- 2 komplety wskaźników W1 oraz W11p
- Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Rakoniewice, w nastawni „Re”.
- 9) Przejazd kategorii C w km 52,511 - zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:
- kontenera przejazdowego betonowego,
 - szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
 - 2 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
 - 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
 - 9 kompletów czujników kół wraz z odbijaczami,
 - 1 komplet tarcz ostrzegawczych przejazdowych Top wraz z podstawami,
 - 1 komplet elektromagnes SHP,
 - 1 komplety wskaźników W1 oraz W11p
- Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Rakoniewice, w nastawni „Re”.
- Uzależnienie przejazdu w urządzeniach stacyjnych stacji Rakoniewice.
- 10) Przejazd kategorii A w km 53,683 – demontaż starych i zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:
- kontenera przejazdowego betonowego,
 - szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
 - 2 kompletów napędów rogatkowych wraz z drągami i podstawami,
 - 3 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
 - 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym
- Powiązanie przejazdu w urządzeniach stacyjnych stacji Rakoniewice.
- Aktualizacja oprogramowania UZK na stacji Rakoniewice, w nastawni „Re” – sterowanie w/w przejazdem z UZK.
- 11) Przejazd kategorii A w km 54,283 – demontaż starych i zabudowa nowych urządzeń przejazdowych typu BUES 2000 produkcji Scheidt&Bachmann Polska Sp. z o.o. wykonanych w technologii komputerowej, obejmujących zabudowę:
- kontenera przejazdowego betonowego,
 - szafy ochrony przeciwprzepięciowej ZOP,
 - 5 kompletów napędów rogatkowych wraz z drągami i podstawami,
 - 5 kompletów sygnalizatorów drogowych wykonanych w technologii LED wraz z podstawami,
 - 1 sygnalizator akustyczny zabudowany na sygnalizatorze drogowym,
 - manipulatora obsługi przejazdu w szafce zewnętrznej.
- Powiązanie przejazdu w urządzeniach stacyjnych stacji Rakoniewice.

Stacje:

1) Wolsztyn:

- demontaż, renowacja i ponowny montaż semaforów kształtowych A2,G2,H2,J2,N2 oraz kształtowej tarczy ostrzegawczej ToN – 6kpl,
- demontaż i ponowny montaż wraz z uruchomieniem mechanicznych napędów w zwrotnicach 12, 18, 20, 24 – 4 kpl.,
- demontaż starych i zabudowa i uruchomienie nowych mechanicznych napędów w zwrotnicach nr 43,45,48,50 – 5kpl.,

- zabudowa urządzeń kontroli nie zajętości szlaku Wolsztyn - Rakoniewice w oparciu o system liczenia osi typu ACS 2000 wer.2 produkcji Frauscher Polska Sp. z o.o. z czujnikami koła typu RSR 123 wraz niezbędną infrastrukturą kablową z powiązaniem z urządzeniami blokady EAP i odwzorowaniem na planie świetlnym w nastawni „W1”,
- zabudowa planu świetlnego w nastawni „W1” dla kontroli nie zajętości strefy przejazdu w km 38,694,
- powiązanie przejazdów kategorii A w km 38,694 oraz km 39,571 w urządzeniach stacyjnych stacji Wolsztyn,
- odtworzenie po robotach torowych zewnętrznych urządzeń srk na stacji Wolsztyn.

2) Rakoniewice:

- zabudowa urządzeń kontroli nie zajętości szlaku Wolsztyn – Rakoniewice oraz Rakoniewice – Grodzisk Wielkopolski w oparciu o system liczenia osi typu ACS 2000 wer.2 produkcji Frauscher z czujnikami koła typu RSR 123 wraz niezbędną infrastrukturą kablową z powiązaniem z urządzeniami blokady EAP i odwzorowaniem na planie świetlnym w nastawni „Re”,
- demontaż semafora kształtowego F oraz tarczy świetlnej ToB oraz ToF,
- montaż w nowej lokalizacji tarczy świetlnej ToF wraz z niezbędną infrastrukturą kablową,
- dostawa i montaż semafora świetlnego F oraz powtarzaczy ISpF oraz IISpF wraz z niezbędną infrastrukturą kablową,
- zabudowa elektrycznych napędów zwrotnicowych typu EBI Switch 700 produkcji Alstom ZWUS Sp. z o.o. w rozjazdach 3 i 4 oraz Wk1,
- zabudowa urządzeń systemu niezajętości torów i rozjazdów w oparciu o system liczenia osi typu ACS 2000 wer.2 produkcji Frauscher Polska Sp. z o.o. z czujnikami koła typu RSR 123 wraz niezbędną infrastrukturą kablową dla toru nr 3, zwrotnicy nr 3 wraz z Wk1,
- powiązanie przejazdów kategorii A w km 53,683 oraz km 54,283 w urządzeniach stacyjnych stacji Rakoniewice,
- uzależnienie przejazdu kategorii C w km 52,511 w urządzeniach stacyjnych stacji Rakoniewice,
- zabudowa zewnętrznego agregatu prądotwórczego typu Proton ZPP 20M wraz SZR.

3) Grodzisk Wielkopolski:

- zabudowa urządzeń kontroli nie zajętości szlaku Rakoniewice – Grodzisk Wielkopolski w oparciu o system liczenia osi typu ACS 2000 wer.2 produkcji Frauscher z czujnikami koła typu RSR 123 wraz niezbędną infrastrukturą kablową z powiązaniem z urządzeniami blokady EAP i odwzorowaniem na planie świetlnym w nastawni „Gr”,
- zabudowa urządzeń roгатki zamykającej zejście z peronu nr 2 typu SZP-1 produkcji Z.A. KOMBUD S.A. wyposażone w napęd roгатkowy, drąg z latarkami i sygnalizator drogowy z sygnalizatorem akustycznym,
- zabudowa powiązania urządzeń systemu SZP-1 z urządzeniami stacyjnymi na nastawni „Gr” stacji Grodzisk Wielkopolski,
- zabudowę pulpitu sterującego urządzeniami SZP-1 w pomieszczeniu dyżurnego ruchu nastawni „Gr”.

Przejazdy kategorii F:

- zabudowa ręcznych rogatek na stale zamkniętych na przejazdach kategorii F w km 41,729 ; 42,552 ; 44,223 – 3 komplety.

Labirynty:

- Zabudowa labiryntów w km 54,607 ; 53,888 ; na dojściu do peronu nr 1 st. Rakoniewice – 3 komplety.

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA:

Stacja Wolsztyn:

- Budowa oświetlenia na peronie 2 i peronie 3;
- Zabudowa oświetlenia pod wiatą peronową na peronie 2 i peronie 3;
- Budowa oświetlenia na dojściu do peronów;
- Wymiana oświetlenia w przejściu podziemnym;
- Zabudowa oświetlenia na rozjazdach w głowicy wjazdowej i wyjazdowej;
- Zabudowa urządzeń EOR dla rozjazdów nowoprojektowanych numer: 12, 18, 20, 24, 45, 48, 50
- Budowa linii zasilających i sterowniczych.
- Zabudowa szaf REOR1 i REOR2 wraz z sterownikiem nadrzędnym zabudowanym na nast. W11

Przystanek osobowy Adamowo:

- Budowa oświetlenia peronu i dojścia do peronu.

Stacja Rakoniewice:

- Budowa oświetlenia na dojściu do peronów;
- Zabudowa oświetlenia na rozjazdach w głowicy wjazdowej i wyjazdowej.

Stacja Grodzisk Wielkopolski:

- Budowa oświetlenia na peronie 1 i peronie 2;

Przystanek osobowy Strykowo Poznańskie:

- Budowa oświetlenia na dojściu do peronów.

Zabudowa oświetlenia na przejazdach w km:

- 43,446 kat. C
- 43,808 kat. B
- 45,131 kat. C
- 47,106 kat. B
- 48,424 kat. B
- 50,342 kat. C
- 53,683 kat. A
- 53,888 kat. E
- 54,607 kat. E

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

Szlak:

- Zabudowa kabla optotelekomunikacyjnego Z-XOTKtsd z odgałęzieniami (od km 38,550 do km 54,202)
- Zabudowa kabla XzTKMXpw z odgałęzieniami (od km 38,550 do km 54,202)
- Budowa przepustów pod torami i drogami (od km 38,550 do km 54,202)

Stacja Wolsztyn:

- Budowa kanalizacji teletechnicznej w peronie nr 2 oraz 3
- Budowa systemu SDiP oraz SMW na peronie nr 2 oraz 3
- Budowa systemu wskazywania czasu: zegara sterującego i sieci zegarów
- Zabudowa systemu megafonowej informacji dla podróżnych
- Zabudowa systemu radiołączności wraz ze stacją bazową z masztem i instalacją antenową

Przystanek osobowy Adamowo:

- Budowa kanalizacji teletechnicznej w peronie

Stacja Rakoniewice:

- Zabudowa systemu SKP
- Zabudowa systemu radiołączności wraz ze stacją bazową z masztem i instalacją antenową

Stacja Grodzisk Wielkopolski

- Budowa kanalizacji teletechnicznej w peronie nr 1 oraz 2
- Budowa systemu SDiP oraz SMW na peronie nr 1 oraz 2
- Budowa systemu wskazywania czasu: zegara sterującego i sieci zegarów

Zabudowa urządzeń TVu na przejazdach w km:

- 38,694 kat. A - służące do prowadzenia ruchu pociągów z nastawni „W11” stacji Wolsztyn
- 39,571 kat. A - służące do prowadzenia ruchu pociągów z nastawni „W11” stacji Wolsztyn
- 43,808 kat. B - z podglądem na nastawni „W1” stacji Wolsztyn
- 47,106 kat. B - z podglądem na nastawni „Re” stacji Rakoniewice
- 48,424 kat. B - z podglądem na nastawni „Re” stacji Rakoniewice
- 53,683 kat. A - służące do prowadzenia ruchu pociągów z nastawni „Re” stacji

Rakoniewice:

- 54,283 kat. A - z podglądem na nastawni „Re” stacji Rakoniewice

Całość zakresu wykonano przy użyciu wykwalifikowanej kadry oraz odpowiedniego sprzętu, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Prace wykonano w założonym terminie z należytą starannością z zachowaniem warunków bezpieczeństwa, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawnymi i warunkami umowy.

Z-CA DYREKTORA
REGIONU ZACHODNIEGO

Maciej Korzeniewski

