



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-24/2012

Warszawa, dnia 2 marca 2012 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o., ul. Długa 29, 25 – 650 Kielce**, wykonało zgodnie z umową nr 90/103/0049/11/Z/I z dnia 26 września 2011 roku wraz z Aneksem nr 90/103/0049/11/Z/I z dnia 04 listopada 2011 r., zadanie pn.: **„Zadanie nr 1: Roboty budowlane związane z usuwaniem skutków powodzi z 2010 r. w zakresie odbudowy skarpy nasypu w km 27,616 – 27,900 na linii nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże; Zadanie nr 2: Roboty budowlane związane z usuwaniem skutków powodzi z 2010 r. w zakresie odbudowy skarpy nasypu linii nr 608 Podgrabie – Rudzice”**.

Termin realizacji: wrzesień 2011 r. – grudzień 2011 r.

Wartość zrealizowanych robót wyniosła **netto: 5 530 129,66 zł** (słownie: pięć milionów pięćset trzydzieści tysięcy sto dwadzieścia dziewięć złotych 66/100), **brutto: 6 802 059,48 zł** (słownie: sześć milionów osiemset dwa tysiące pięćdziesiąt dziewięć złotych 48/100).

Zakres zrealizowanych robót dla zadania nr 1 obejmował:

- wykopy z odwozem gruntu na odkład – 3543 m³,
- wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego – 1448 m³,
- wzmocnienie nasypu geosiatką - 3280 m²,
- wzmocnienie nasypu geomembraną – 210 m²,
- wykonanie żeber gruntowych dł. 12,5m – 20 szt.,
- wykonanie odwodnienia u podstawy nasypów – 284 m,
- pojedyncza wymiana szyn 60E1 i podkładów drewnianych wraz z mechanicznym podbiciem podbijarką – 0,321 km,
- demontaż i ułożenie toru z szyn S60 na podkładach drewnianych wraz z dwukrotnym podbiciem – 0,284 km,

- przebudowę sieci trakcyjnej w zakresie wykonania fundamentów palowych, ustawienia, konstrukcji, demontażu i montażu sieci trakcyjnej na dł. 1,344 tkm,
- zabezpieczenie kabli teletechnicznych,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Zakres zrealizowanych robót dla zadania nr 2 obejmował:

- wykopy z odwozem gruntu na odkład – 3057 m³,
- wykonanie nasypu z kruszywa naturalnego – 2 232,4 m³,
- wzmocnienie nasypu geosiatką – 10 477 m²,
- wykonanie odwodnienia u podstawy nasypów – 175 m,
- demontaż i ułożenie toru z szyn S60 na podkładach drewnianych wraz z dwukrotnym podbiciem – 0,175 km,
- przebudowę sieci trakcyjnej w zakresie wykonania fundamentów palowych, ustawienia konstrukcji, demontażu i montażu sieci trakcyjnej na dł. 0,721 tkm,
- opracowanie dokumentacji powykonawczej i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

Krzysztof Groblewski