



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-34/2013

Warszawa, dnia 22 marca 2013 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o., ul. Długa 29, 25-650 Kielce - Lider,**
2. **TRACK TEC KOLTRAM Sp. z o.o., ul. Lubliniecka 6, 47-120 Zawadzkie – Partner,**

wykonało zgodnie z Umową nr 90/103/0011/12/Z/I z dnia 12 kwietnia 2012 roku wraz z Aneksm Nr 1 z dnia 10 września 2012 roku, prace projektowe oraz roboty budowlane „Odbudowy skarp nasypu w km 7, 500 – 8,100 tor nr 1; 7,700 – 7,960 tor nr 2; 8,200 – 8,300 tor nr 2 na linii nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże”.

Termin realizacji: kwiecień 2012 r. – październik 2012 r.

Wartość zrealizowanych robót wyniosła **netto: 13 659 136,44 zł** (słownie: trzynaście milionów sześćset pięćdziesiąt dziewięć tysięcy sto trzydzieści sześć złotych 44/100), **brutto: 16 800 737,82 zł** (słownie: szesnaście milionów osiemset tysięcy siedemset trzydzieści siedem złotych 82/100).

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

- roboty ziemne: wykopy – 47 284 m³,
- roboty ziemne: nasypy – 30 118 m³,
- wykonanie warstwy ochronnej – 4 592 m³,
- wykonanie warstwy wzmacniającej z geosiatki – 41 958 m²,
- wykonanie odwodnienia – rowy na długości 960 mb,
- wymianę nawierzchni z szyn S60 – 1,560 km,
- roboty telekomunikacyjne,
- demontaż i odbudowę sieci trakcyjnej.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM

Artur Kania
Artur Kania