



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel. (0-22) 473-21-50, fax (0-22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl

IRRIh-024-33/2013

Warszawa, dnia 22 marca 2013 r.

List referencyjny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji potwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

1. **Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „TRANSKOL” Sp. z o.o., ul. Długa 29, 25-650 Kielce - Lider,**
2. **TRACK TEC KOLTRAM Sp. z o.o., ul. Lubliniecka 6, 47-120 Zawadzkie – Partner,**

wykonało zgodnie z Umową nr 90/103/0013/12/Z/I z dnia 10 maja 2012 roku wraz z Aneksami Nr 1 z dnia 15 czerwca 2012 roku, Nr 2 z dnia 09 lipca 2012 roku, Nr 3 z dnia 28 września 2012 roku, prace projektowe oraz roboty budowlane „**Kompleksowej wymiana toru nr 2 na linii nr 95 Kraków Mydlniki – Podłężę km 1,980 – 7,700 oraz toru nr 1 w km 31,443 – 32,370 wraz z remontem 13 szt. obiektów inżynierskich**”.

Termin realizacji: maj 2012 r. – listopad 2012 r.

Wartość zrealizowanych robót wyniosła **netto: 11 426 600,00 zł** (słownie: jedenaście milionów czterysta dwadzieścia sześć tysięcy sześćset złotych 00/100), **brutto: 14 054 718,00 zł** (słownie: czternaście milionów pięćdziesiąt cztery tysiące siedemset osiemnaście złotych 00/100).

Zakres zrealizowanych robót obejmował:

- opracowanie dokumentacji projektowej i powykonawczej,
- kompleksową wymianę nawierzchni toru nr 2 (szyny 60E1 bezстыkowe, podkłady strunobetonowe Ps94/Ps 93 z przytwierdzeniem sprężystym SB4/SB7) – 5,692 km,
- kompleksową wymianę nawierzchni toru nr 1 (szyny 60E1 bezстыkowe, podkłady typu „Ypsilon” z przytwierdzeniem sprężystym) – 0,831 km,
- remont wiaduktów kolejowych w km 2,302; 2,900; 6,442; 6,768; 6,930 – 6 szt.,
- remont mostów kolejowych w km 4,308; 6,202; 6,527 – 3 szt.,
- remont przepustów w km 3,105; 5,796; 7,700; 8,221; 31,851 – 5 szt.,
- regulację sieci trakcyjnej po ukończonych robotach nawierzchniowych,
- odwodnienie liniowe przy torze nr 2 (rowy) – 4 385 m,
- roboty srk w tym roboty związane z osygnalizowaniem przejazdu w km 4,536,
- wycinkę drzew i krzewów – 7,83 ha.

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

DYREKTOR CENTRUM,



Andrzej Kania