

Nr IREPL3-024- 01/2015

Kraków, 21.01.2015

TRANSKOL" Sp. z o.o
ul. Długa 29
25-650 Kielce

Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy potwierdza, że firma Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego "TRANSKOL" Sp. z o.o. ul. Długa 29, 25-650 Kielce na podstawie umów nr 90/103/0019/13/Z/I z dnia 15.05.2013r., 90/103/0049/13/Z/I/I z dnia 26.11.2013r., 90/103/0033/13/Z/I z dnia 24.09.2013r., wykonała prace projektowe oraz roboty budowlane w ramach zadania pn.: „**Modernizację linii kolejowych nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa**”.

Całkowita wartość prac i robót objętych umowami nr: 90/103/0019/13/Z/I, 90/103/0049/13/Z/I/I i 90/103/0033/13/Z/I: 29 640 557,48 PLN netto, tj. 36 457 885,70 PLN brutto

Zakres zamówienia obejmował:

- I. **Wykonanie robót budowlanych na szlaku: Rogóźno - Przeworsk, Łańcut - Rogóźno, w stacji Strażów i Łańcut w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowych nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa” umowa nr 90/103/0019/13/Z/I z dnia 15.05.2013r. wraz z aneksem**

Dokumentacja powykonawcza – dokumentacja techniczna i geodezyjna

Roboty torowe - kompleksowa wymiana nawierzchni torowej 60E1 na podkładach PS94/SB/60E1 wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem tłucznia, odwodnieniem oraz z założeniem punktów stałych toru bezstykowego w lokalizacjach:

stacja Strażów: tor nr 1 od km 166,366 do km 166,720, tor nr 2 od km 166,313 do km 166,720

stacja Łańcut: tor nr 1 od km 173,938 do km 174,710, tor nr 2 od km 173,913 do km 174,709

Łączna długość wymienionej nawierzchni torowej: 2,329 km

Perony - rozbiórka starych i budowa nowych peronów wraz z odwodnieniem, budową dojeżdż do peronów oraz zabudową małej architektury i informacji dla podróżnych na peronie w lokalizacjach:

stacja Strażów: peron dwukrawędziowy o długości 203,00 m

stacja Łańcut: peron wyspowy dwukrawędziowy o długości 320,00 m



przystanek osobowy Głuchów: dwa perony jednokrawędziowe zewnętrzne o długości 200,00 m każdy

przystanek osobowy Kosina: dwa perony jednokrawędziowe zewnętrzne o długości 200,00 m każdy

Skrzyżowania dróg z linią kolejową: wymiana nawierzchni przejazdu na zintegrowaną bezpodsytkową nawierzchnię kolejowo-drogową z prefabrykowanych płyt żelbetowych (Edilon LC-L6) z wykonaniem odwodnienia na przejeździe w km 166,432, długość przejazdu 12,00 m

Obiekty inżynieryjne:

remont przepustów w km: 174.831, 174.981, 175.964, 176.676, 179.243, 180.886, 181.663, 182.777

remont wiaduktów w km: 177.614, 166.717

remont mostów w km: 177.403, 179.531, 182.012

Sieć trakcyjna:

stacja Łañcut – przebudowa sieci trakcyjnej w zakresie wymiany konstrukcji wsporczych (montaż 14 słupów trakcyjnych), kotew (2 szt.) i odciągów (1 szt.) oraz przebudowy urządzeń sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej

Urządzenia srk:

zabudowa urządzeń systemu samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kat. B w km 190,645

modernizacja urządzeń srk związana z robotami torowymi na stacji Łañcut

Urządzenia telekomunikacyjne:

budowa urządzeń TVU na przejeździe kat. B w km 190,645

wymiana urządzeń TVU na przejeździe w km 165,358 oraz budowa kanalizacji kablowej na stacji Strażów

Elektroenergetyka:

usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z przebudową linii kolejowej

budowa oświetlenia stacji Strażów, peronów i dojeżdż do peronów

wymiana oświetlenia na przejazdach w km 165,358 i 166,432

Teletechnika:

budowa kanalizacji teletechnicznej na peronie na stacji Strażów

usunięcie kolizji sieci teletechnicznej w związku z przebudową linii kolejowej

Termin realizacji prac i robót: 15.05.2013r. – 10.01.2014r.

Wartość wykonanych prac i robót netto: 20 254 325,65 PLN

Wartość wykonanych prac i robót brutto: 24 912 820,55 PLN

II. Wykonanie projektu regulacji toru w planie i profilu oraz robót budowlanych na szlaku Munina-Radymno, tor nr 2 w ramach zamówienia uzupełniającego do umowy nr 90/103/0019/13/Z/I z dnia 15.05.2013r., umowa nr 90/103/0049/13/Z/II z dnia 26.11.2013r.

Dokumentacja projektowa – opracowanie projektu regulacji toru w planie i profilu, projektu branży srk i branży torowej

Dokumentacja powykonawcza – dokumentacja techniczna i geodezyjna

Roboty torowe - kompleksowa wymiana nawierzchni torowej 60E1 na podkładach PS94/SB/60E1 wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem tłucznia, odwodnieniem i założeniem punktów stałych toru bezстыkowego w torze nr 2 od km 213,873 do km 215,773.

Łączna długość wymienionej nawierzchni torowej: 1,900 km

Skrzyżowania dróg z linią kolejową - wymiana płyt wielkogabarytowych na wielkogabarytowe na przejeździe w km 213.930 w torze nr 2 wraz z wykonaniem odwodnienia

Sieć trakcyjna - demontaż i ponowny montaż uszynień słupów trakcyjnych

Urządzenia srk: wymiana elektromagnesów SHP wraz z mocowaniem i odbijaczami oraz demontaż przytorowych urządzeń srk oraz ich ponowny montaż po robotach

Termin realizacji prac i robót: 26.11.2013r. – 18.12.2013r.



Wartość wykonanych prac i robót netto: 3 193 007,00 PLN

Wartość wykonanych prac i robót brutto: 3 927 398,61 PLN

- III. **Wykonanie robót budowlanych w ramach zamówienia uzupełniającego dla zadania „Modernizacja linii kolejowych nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa” (umowa nr 90/103/0019/13/Z/I z dnia 15.05.2013r.) Odcinek Radymno – Żurawica tor nr 1 od km 224,121 do km 227,882 umowa nr 90/103/0033/13/Z/I z dnia 24.09.2013r.**

Dokumentacja projektowa – opracowanie projektu regulacji toru w planie i profilu, projektu branży srk i branży torowej

Dokumentacja powykonawcza – dokumentacja techniczna i geodezyjna

Roboty torowe: kompleksowa wymiana nawierzchni torowej 60E1 na podkładach PS94/SB/60E1 wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem tłucznia, odwodnieniem oraz założeniem punktów stałych toru bezстыkowego w torze nr 1 od km 224,121 do km 227,882

Łączna długość wymienionej nawierzchni torowej: 3,761 km

Skrzyżowania dróg z linią kolejową: wymiana płyt wielkogabarytowych na wielkogabarytowe na przejeździe w km 224.669, 225.839, 227.224 w torze nr 1 wraz z wykonaniem odwodnienia

Sieć trakcyjna: demontaż i ponowny montaż uszynień słupów trakcyjnych

Urządzenia srk: wymiana elektromagnesów SHP wraz z mocowaniem i odbijaczami, demontaż przytorowych urządzeń srk oraz ich ponowny montaż po robotach, demontaż oraz ponowny montaż urządzeń DSAT w km 224,880 w związku z wymianą nawierzchni torowej

Termin realizacji prac i robót: 24.09.2013r. – 30.12.2013r.

Wartość wykonanych prac i robót netto: 6 193 224,83 PLN

Wartość wykonanych prac i robót brutto: 7 617 666,54 PLN

Przedmiot umowy został zrealizowany terminowo, z należytą starannością oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończony.

Opracował:
Ryszard Zdunek
tel. +48 12 393 34 22

Z-CA DYREKTORA REGIONU
ds. Projektów Krajowych
Włodzimierz Żmuda