

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Region Technologiczny  
Zespół Projektu Unijnego nr 6/4  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. (+ 48) 91 471 16 04  
[ireneusz.winowski@plk-sa.pl](mailto:ireneusz.winowski@plk-sa.pl)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

Nr IRRK6/4/1-0815 POIiŚ 7.1-71-21/16

Warszawa, 10 czerwca 2016r.

### Poświadczenie

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa stwierdza, że Konsorcjum firm w składzie:

**Eiffage Polska Koleje Sp. z o.o., ul. Postępu 5a, 02-676 Warszawa – Lider**

**Przedsiębiorstwo Budownictwa Specjalistycznego „Transkol” Sp. z o.o., ul. Długa 29, 25-650 Kielce – Partner**

w ramach realizacji umowy nr 90/108/0027/13/Z/I + Aneks nr 1 dla zadania pod nazwą:

*Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym” POIiŚ 7.1-71, część 1*

realizowanego:

- od **16 października 2013 roku do 02 października 2014 roku** przez **Lidera i Partnera** (do dnia złożenia przez Lidera oświadczenia o odstąpieniu od Umowy)
- od **02 października 2014 roku do 16 listopada 2015 roku** przez **Partnera** (na mocy porozumienia zawartego w dniu 17 lutego 2015r)

wykonało niżej wymieniony zakres:

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełną obsługą geodezyjną, uzyskanie wszystkich wymaganych uzgodnień, zgłoszenia robót do organów Nadzoru zgodnie z Prawem Budowlanym,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1-300-1:9 SB – 12szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1-500-1:9 SB – 2szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 49E1-190-1:9 SDt – 5szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 60E1-190-1:9 SDt – 1szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 60E1-190-1:9 ŁDt – 1szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 60E1-190-1:9 SB – 1szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 60E1-300-1:9 SB – 103 szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 60E1-300-1:9, 403 SB – 1szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów zwyczajnych Rz 60E1-500-1:12 SB – 1szt.,
- demontaż i zabudowa nowych rozjazdów krzyżowych podwójnych Rkpd 60E1-190-1:9 ŁDt – 12 szt.,
- demontaż i zabudowa nowych skrzyżowań torów ST 60E1-1:4,44 ŁDt – 2 szt.,
- wymiana podsypki na nową, zabudowa nowej warstwy ochronnej na warstwie separacyjnej z geowłókniny oraz zostało wykonane nowego odwodnienia podłużnego i poprzecznego na długości wszystkich wymienionych rozjazdów,
- mechaniczne podbicie rozjazdów wraz z regulacją w planie i profilu,



- demontaż i zabudowa torów bezстыkowych klasy 1.1 z szynami 49E1 na podkładach strunobetonowych PS-94 – 0,739 kmt,
- demontaż i zabudowa torów bezстыkowych klasy 1.1 z szynami 60E1 na podkładach strunobetonowych PS-94 – 6,447 kmt,
- demontaż i zabudowa torów bezстыkowych klasy 1.1 z szynami 49E1 na podkładach drewnianych – 0,123 kmt,
- demontaż i zabudowa torów bezстыkowych klasy 1.1 z szynami 60E1 na podkładach drewnianych – 0,670 kmt,
- wymiana podsypki na nową, zabudowa nowej warstwy ochronnej na warstwie separacyjnej z geowłókniny oraz zostało wykonane nowego odwodnienia podłużnego i poprzecznego na długości wszystkich wstawek szynowych,
- mechaniczne podbicie torów wraz z regulacją w planie i profilu,
- demontaż i zabudowa nowego przejazdu kolejowego na stacji Stalowa Wola Południe: wymiana płyt CBP 60E1 na płyty typu STRAIL 60E1. Wykonanie odwodnienia przejazdu, przebudowa ciągów pieszych oraz wymiana nawierzchni asfaltowej na dojazdach do przejazdu. Przejazd kategorii A klasa drogi L,
- demontaż i zabudowa nowego przejazdu kolejowego na stacji Trawniki: wymiana płyt CBP 60E1 na płyty typu STRAIL 60E1. Przebudowa ciągów pieszych oraz wymiana nawierzchni asfaltowej na dojazdach do przejazdu. Przejazd kategorii A klasa drogi Z.
- budowa odwodnienia podłużnego wzdłuż rozjazdów i wstawek międzyrozjazdowych: odwodnienie wgłębne (drenaż) – 6,145 km; rowy otwarte nieumocnione – 1,513 km; rowy umocnione korytkami betonowymi – 0,215 km;
- zabudowa nowych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 na napięcie zasilania U=3x400V, nierozpruwalnych z kontrolą iglic – 8 szt.,
- zabudowa nowych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 na napięcie zasilania U=3x400V, rozpruwalnych z kontrolą iglic – 67 szt.,
- zabudowa nowych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 na napięcie zasilania U=230V, nierozpruwalnych z kontrolą iglic – 23 szt.,
- zabudowa nowych napędów zwrotnicowych typu EEA-5 na napięcie zasilania U=230V, rozpruwalnych z kontrolą iglic – 98 szt.,
- modernizacja urządzeń wewnętrznych na 14 nastawniach wykonujących,
- regulacja sieci trakcyjnej po wykonanych robotach branży torowej – 12,500 km,
- zabudowa urządzeń EOR – 143 szt.,
- wymiana sieci trakcyjnej – 0,180 km,
- wymiana słupów trakcyjnych – 4 szt.,
- działania informujące i promujące projekt.

Łączna wartość zrealizowanego zadania wyniosła **95 270 791,22 PLN netto (117 183 073,20 PLN brutto)**.

Przedmiot umowy został zrealizowany w terminie określonym w §1 Aneksu nr 1 do Umowy nr 90/108/0027/13/Z/I.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
REGIONU  
  
Sylwia Niwińska

Opracował: Ireneusz Winowski  
nr telefonu: +48 91 471 16 04