

Nr IZDK4-511-75/2016

Siedlce, 24.10.2016

LIST REFERENCYJNY

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach, informuje, że firma P.B.S. „TRANSKOL” Sp. z o.o. w Kielcach wykonała zadanie pn.: „**Pojedyncza wymiana podkładów wraz z oczyszczaniem podsypki oraz oprofilowaniem ław torowiska i robotami towarzyszącymi na linii nr 26 Łuków – Radom**”. Roboty realizowane były od 01.03.2016r. do 08.07.2016r. na podstawie umowy nr 14/208/0005/16/Z/O z dnia 22.02.2016r. o wartości zamówienia **1 426 767,14 zł netto**.

Zakres zamówienia

1. Mechaniczne oczyszczenie podsypki w torze oczyszczarką tłucznia z odwozem odsiewek na długości 7,064 km
Wartość netto: 473 192,00 PLN netto

2. Jednostronne profilowanie ław torowiska na długości 7,064 km
Wartość robót netto: 33 200,80 PLN netto

3. Ręczne obniżenie ławy torowiska przy słupach trakcyjnych, semaforach i innych urządzeniach na długości 7,064 km
Wartość robót netto: 2 543,04 PLN netto

4. Pojedyncza (ciągła) wymiana podkładów PS83 S49 z mocowaniem SB w ilości 720 szt. wraz z wymianą podsypki, utylizacją podkładów betonowych oraz balastowaniem torów
Wartość robót netto: 545 517,00 PLN netto

5. Pojedyncza wymiana szyn S49 z wybuksowaniami i wadami defektoskopowymi w ilości 215 m wraz z mechanicznym podbiciem toru i oprofilowaniem podsypki na długości 3,612 km

Wartość robót netto: 52 283,10 PLN netto

6. Rozbiórka nawierzchni przejazdów drogowych w km 2,013 i km 2,740 (tor nr 1 i 2, płyty małogabarytowe), ułożenie geowłókniny oraz zabudowa płyt małogabarytowych z demontażu raz z projektem organizacji ruchu

Wartość robót netto: 79 286,40 PLN netto

7. Wycinka krzaków i poszycia wraz z utylizacją odpadów

Wartość robót netto: 24 000,00 PLN netto

8. Odwodnienie toru w postaci rowu na długości 2,400 km

Wartość robót netto: 129 600,00 PLN netto

9. Wykonanie przekopów w celu usunięcia kolizji kablowych na długości 50 m

Wartość robót netto: 2 228,00 PLN netto

10. Demontaż oraz ponowny montaż uczynień do słupów trakcyjnych, między tokowych i między torowych w ilości 80 szt.

Wartość robót netto: 9 040,00 PLN netto

11. Ciągłe podnoszenie toru szlakowego przed oczyszczarką przy użyciu podbijarki samo niwelującej na długości 3,532 km

Wartość robót netto: 25 077,20 PLN netto

12. Sprawdzenie i regulacja sieci trakcyjnej na długości 3,600 km

Wartość robót netto: 50 799,60 PLN netto

Wyżej wymienione roboty zostały wykonane w terminie i ukończone prawidłowo zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi oraz sztuką budowlaną.

P.B.S. „TRANSKOL” Sp. z o.o. w Kielcach jest firmą wiarygodną, rzetelną i godną polecenia.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Aksiuto

Opracował:
Robert Semenowicz
tel. +48 25 746 33 93